

Het speelveld fietsdata: welke rol voor het Ministerie van IenW?

Mirjam Borsboom (IenW)
Willem Scheper (Sweco)
Paul Plazier (Sweco)
Tour de Force Kenniscafé Fietsdata
20 april 2021

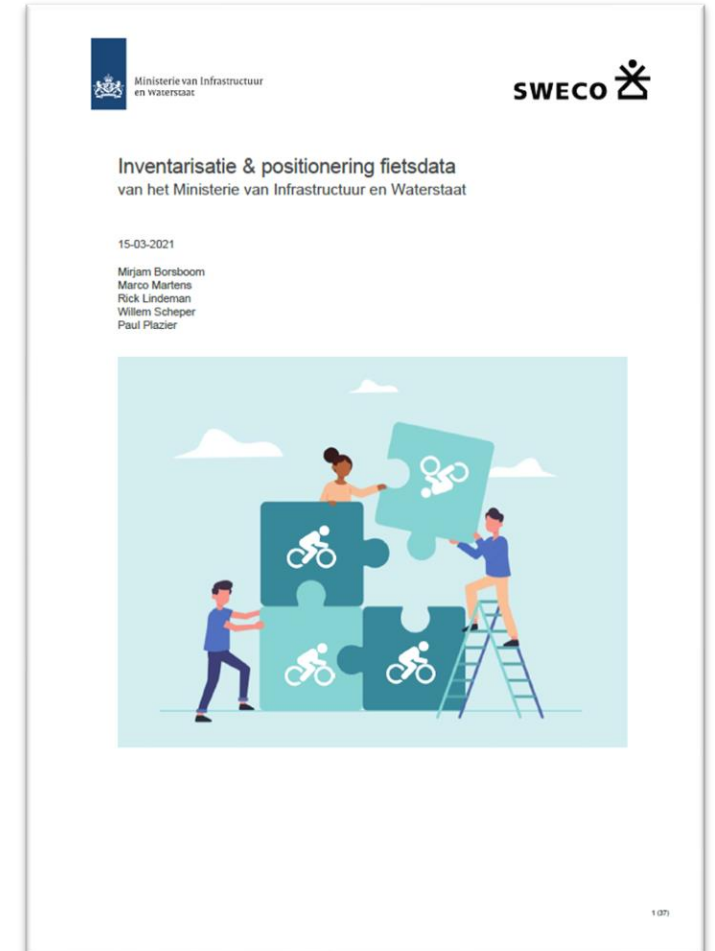
Waarom een strategie op het gebied van fietsdata?

De inventarisatie en positionering fietsdata van lenW vormt de basis voor een op te stellen beleidsplan fietsdata. Hiermee wil lenW:

- Het fietsgebruik in Nederland verder stimuleren, via data-gedreven diensten en via beleid dat op feiten is gebaseerd.
- Zorgen dat er meer fietsdata beschikbaar komt, waarmee het fietsbeleid verder wordt geprofessionaliseerd en de fiets als volwaardige modaliteit naast auto, ov en lopen wordt gepositioneerd.
- Intern en extern helderheid geven over haar rol, per data-item en *overall*.
- De *governance* organiseren om tot uitvoering te komen van het beleidsplan fietsdata, samen met partners

Het proces om te komen tot een beleidsplan fietsdata lenW

- De inventarisatie en positionering van lenW is de eerste stap in het opstellen van een beleidsplan.
- Uitgevoerd door het Kernteam Fiets van lenW (Mirjam Borsboom, Marco Martens en Rick Lindeman) en Sweco (Willem Scheper en Paul Plazier)
- Interviews met 20+ sleutelfiguren in het speelveld fietsdata: centrale en decentrale overheden, kennisinstellingen en marktpartijen
- 2 interne klankbordgroep bijeenkomsten
- ***Resultaat tot nu: inventarisatie en positioneringsnota***



Hoe benut lenW fietsdata?

1. *Beleidsmonitoring:*

- De beleidsdoelstellingen van lenW zijn leidend bij het bepalen van de inzet op fietsdata-items.

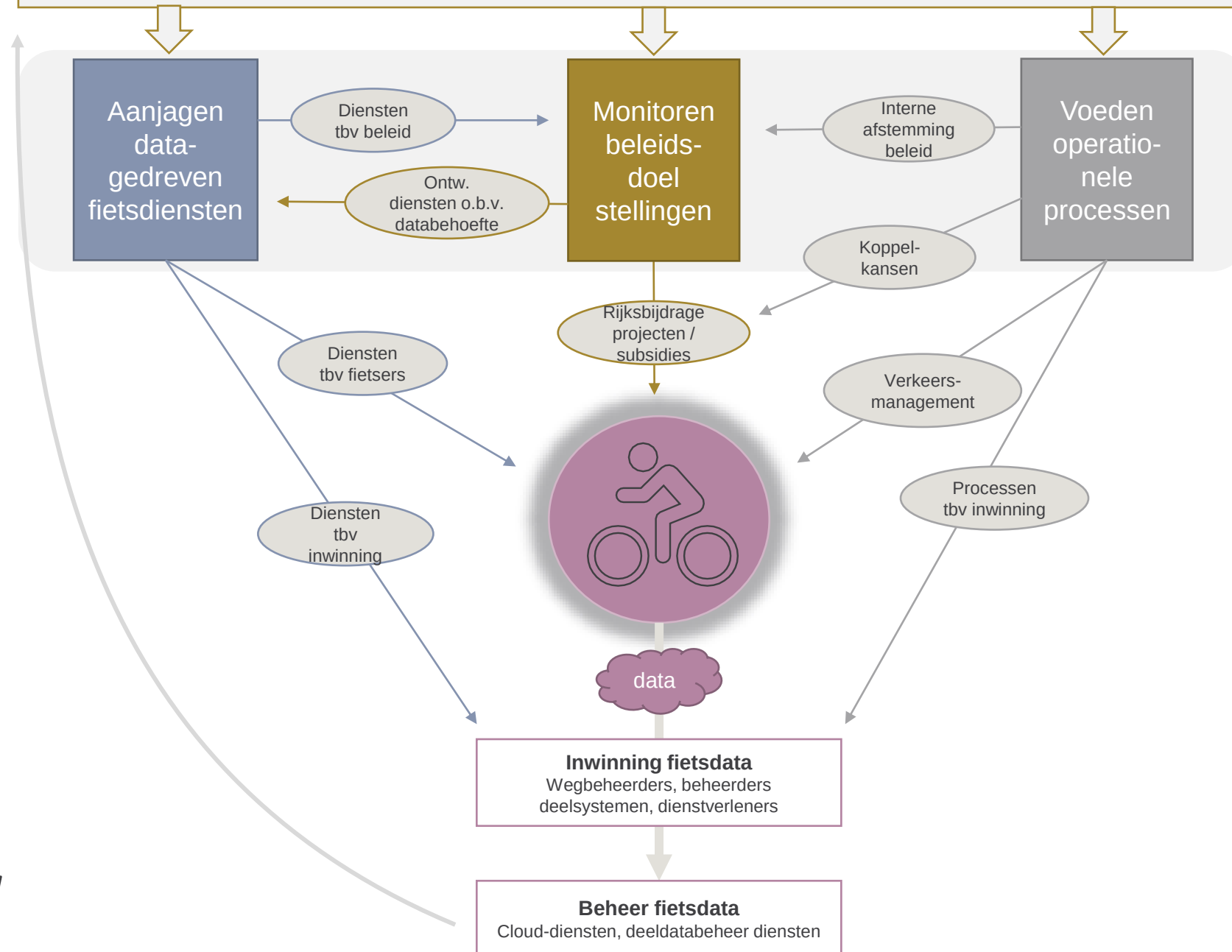
2. *Het aanjagen van data-gedreven diensten:*

- Diensten ten behoeve van data-inwinning, onderbouwing en monitoring van beleid, en het faciliteren van de fietser.
- Ontwikkeling van Mobility-as-a-Service. lenW waarborgt hier het publieke belang.

3. *Het voeden van operationele processen:*

- Primair dienstverlening van de overheid aan burgers.
- Denk aan aansturen van verkeersmanagementsystemen of het up-to-date houden van fietsdiefstalregisters.
- Voor lenW dienen deze data actueel en betrouwbaar te zijn en te voldoen aan de hoogste privacy-standaarden.

Toepassing fietsdata door lenW



Hoe past lenW
fietsdata toe?

Data-items en informatie

- 9 data-items onderscheiden in overleg met LDKO Fiets
- Vertaling naar informatie over fiets

Type data \ Informatie	Gebruik netwerk	H-B, routes, snelheden	Ligging netwerk	Staat van het netwerk	Fietsparkeren	Verplaatsings gedrag en motieven	Wensen en ervaringen	Doorstroming	Aanb. en beschikb. deelfietsen	Wie is de fietser?	Wat is de fiets?	Verkeers veiligheid
Verplaatsingsdata												
Puntdata												
Assetdata												
Parkeerdata												
Belevingsdata												
De fietser												
Deelfietsdata												
De fiets												
Verkeersveiligheid												

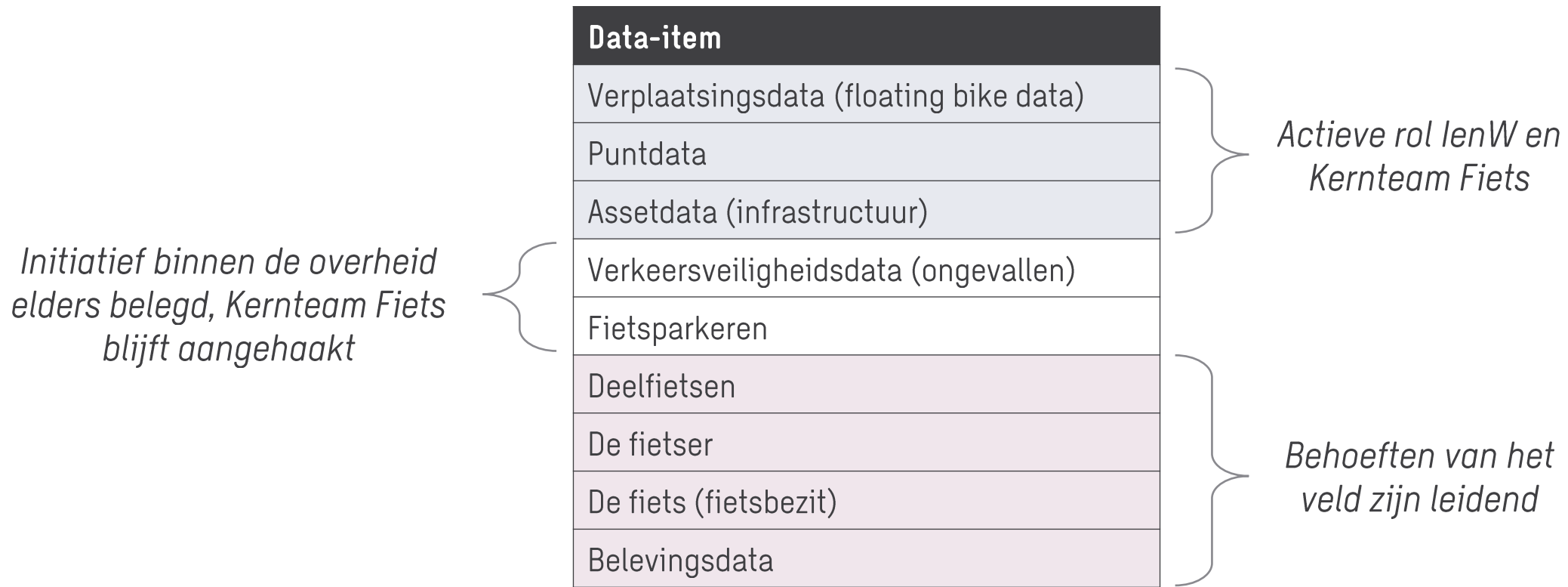
Hoe zijn we tot keuzes gekomen?

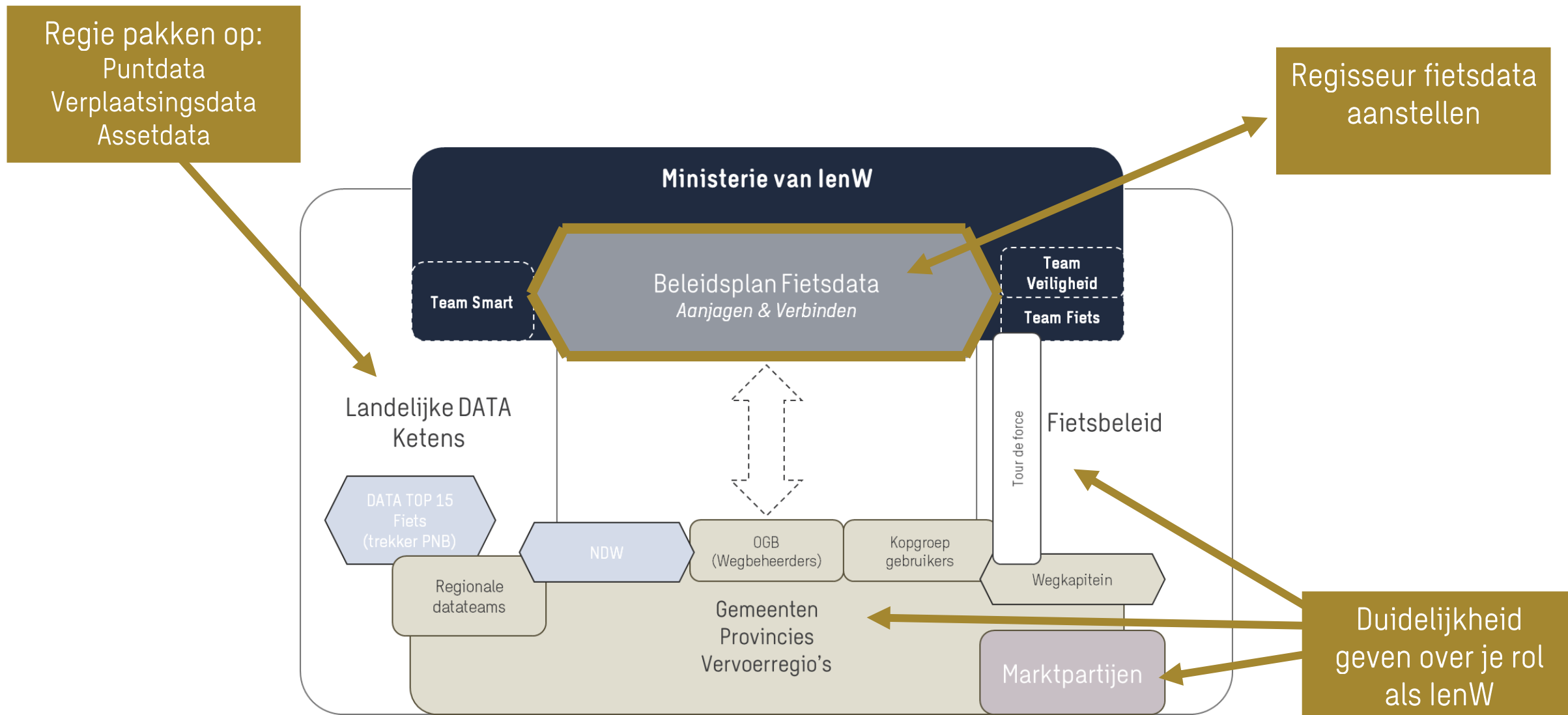
- **De data-items dienen de doelstellingen van lenW.**
 - Monitoren beleidsdoelstellingen (Nationale doelstellingen, b.v. gezondheid, duurzaamheid, bereikbaarheid, Nationaal Toekomstbeeld Fiets).
 - Aanjagen data-gedreven diensten.
 - Voeden operationele processen.
- **Gezamenlijke extra inzet op verplaatsingsdata, puntdata en asset-data biedt meerwaarde:**
 - Deze data-items hebben meerdere toepassingen en dienen meerdere doelen.
 - “Meerdere vliegen in één klap”.
- **We differentiëren de inzet om:**
 - Focus aan te brengen in het fietsdatabeleid.
 - De basis op orde brengen voor landelijke evaluatie en toepassing.

Wat zou jij in
het Nationaal
Toekomstbeeld
Fiets zetten?



Welke fietsdata-items vereisen welke energie van lenW?





Waar moeten acties worden belegd?

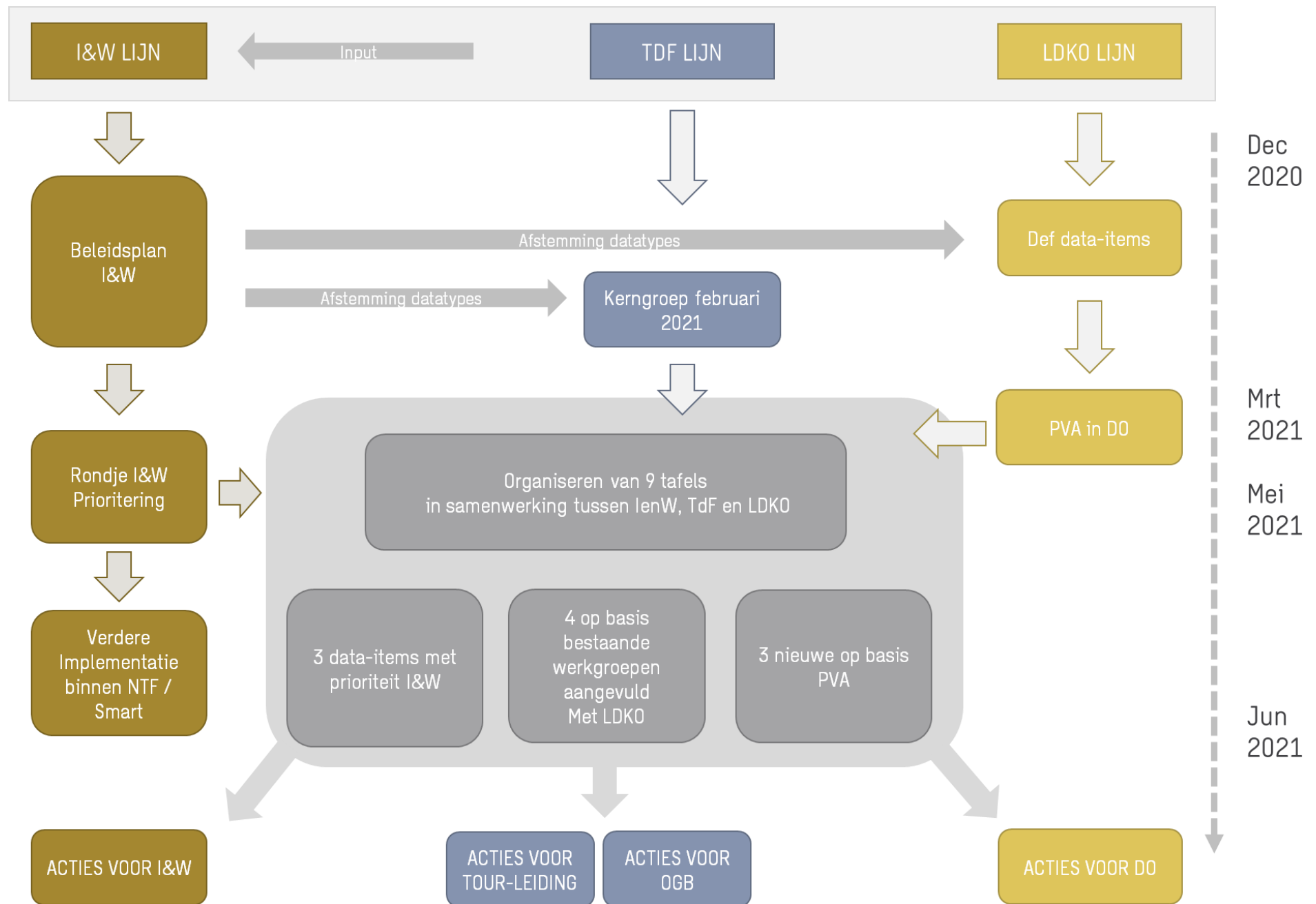
Samen een stap zetten in de ontwikkeling van Fietsdata

- Veel partijen werken aan de ontwikkeling van fietsdata op meerdere fronten
- Veel initiatieven, regie ontbreekt op onderdelen
- Krachten bundelen vanuit TdF, LDKO en IenW



Belangrijke conclusies

- Op vrijwel alle thema's fietsdata gebeurt veel, het thema fietsdata heeft volop aandacht
- Veel spraakverwarring over welke fietsdata en in welke hoedanigheid te gebruiken (monitoring, operationeel, commercieel).
 - Onderverdeling in 9 data-items
 - Koppeling aan het nut voor lenW
 - Focus aanbrengen in rol lenW
- Governance, veel partijen betrokken:
 - binnen lenW
 - decentrale overheden
 - commerciële partijen
 - samenwerkingen als Tour de Force en LDK0



Vervolgstappen 2021 en verder

- Vanuit het perspectief van systeemverantwoordelijkheid dit Beleidsplan concreter maken (met partners) en ter goedkeuring bij Directeuren Overleg Mobiliteit neerleggen.
- Aanstellen van Fietsregisseur (vanuit Team Fiets) en doorzetten intern afstemmingsoverleg met direct betrokkenen
- Zo snel mogelijk:
 - Aanwenden gebruiksmogelijkheden SMART data voor lenW en anderen (Talking Bikes)
 - Gesprekken beginnen over wensen t.a.v. commerciële en operationele fietsdata
 - Monitoringplan fietsdata opstellen voor beleidskern Fiets (tbv Nationaal Toekomstbeeld fiets)
 - Aan de slag met de drie geprioriteerde thema's, o.a. binnen de aankomende werkgroepen LDK0 om lenW belang daar neer te zetten.

